PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL DYDD LLUN, 14 MEDI 2015

YN BRESENNOL:

Y CYNGHORWYR: Annwen Hughes, Eryl Jones-Williams, W. Tudor Owen, Angela Russell, Ann Williams a Elfed Williams

SWYDDOGION: Gareth Jones (Uwch Reolwr Cynllunio ac Amgylchedd), Sheryl Le Bon (Rheolwr Trwyddedu), Geraint B Edwards (Cyfreithiwr) a Lowri Haf Evans (Swyddog Cefnogi Aelodau a Chraffu)

1. YMDDIHEURIADAU

Croesawyd pawb i'r Pwyllgor gan y Cadeirydd, y Cynghorydd Eryl Jones-Williams. Derbyniwyd ymddiheuriadau gan y Cynghorwyr, Craig ab Iago, Llywarch Bowen Jones, Louise Hughes, Dilwyn Lloyd a Peter Read.

Mynegwyd diolch i'r Cynghorydd Eddie Dogan am ei wasanaeth i'r Pwyllgor Trwyddedu dros y blynyddoedd - nodwyd bod y Cynghorydd yn sefyll i lawr fel Cynghorydd oherwydd ei iechyd.

Amlygwyd pryder yn y niferoedd o Aelodau a oedd yn bresennol ac at y niferoedd o seddi gwag oedd ar y Pwyllgor. Cytunwyd tynnu sylw'r Swyddog Monitro at y mater

2. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

3. MATERION BRYS

Dim i'w nodi

4. COFNODION

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion cyfarfod o'r pwyllgor a gynhaliwyd ar 22ain o Fehefin 2015 fel rhai cywir.

5. COFNODION IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL

Cyflwynwyd, er gwybodaeth, gofnodion cyfarfodydd o'r Is-bwyllgor Trwyddedu Cyffredinol a gynhaliwyd ar 12.06.15

6. FFIOEDD TRWYDDEDU TACSI ARFAETHEDIG 2015

Cyflwynwyd adroddiad gan Pennaeth yr Adran Rheoleiddio yn argymell y Pwyllgor i gefnogi'r bwriad o gynyddu Ffioedd Trwyddedau Tacsi i'r lefelau a argymhellir, er mwyn adennill costau'n llawn, cyn i'r Pennaeth Rheoleiddio eu hawdurdodi fel eu bod yn weithredol o'r 1 Hydref 2015.

Mae'n ofynnol i'r Cyngor adolygu ffioedd trwyddedu tacsis (h.y. trwyddedau cerbydau hacni, cerbydau hurio preifat, gweithredwyr hurio preifat a gyrwyr) yn rheolaidd. Mae Adran 53 a 70 o Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 yn mynegi y gellid codi ffioedd ar lefel ddigonol i dalu costau rhesymol. Penderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu yma ar y 24ain o Fehefin 2013 oedd,

- Adolygu ffioedd yn flynyddol
- Bod rhaid i ffioedd trwyddedu tacsi gael eu cynyddu i adennill costau'n llawn.

Eleni, mae'r Adran Trysorydd wedi cyfrifo mai y swm y caniateir y Cyngor i adennill y cost o ddarparu'r swyddogaeth Trwyddedu tacsi ar gyfer 2015/16 yw £141,626.
Yn 2014/15, incwm trwyddedu tacsi oedd £127,848. **Rhagwelir** felly y bydd diffyg incwm o £13,778 ar gyfer 2015/16. Awgrymwyd, i adennill y costau'n llawn ac i sicrhau bod yr Uned Trwyddedu yn hunan - gynhaliol, buasai angen cynyddu'r ffioedd eleni o 10.78%.

Adroddwyd bod y ffioedd arfaethedig wedi cael eu hymgynghori arnynt yn fewnol gyda'r Pennaeth Cyllid, sydd yn cefnogi cynyddu'r ffioedd er mwyn adennill costau yn llawn. Rhoddwyd rhybudd cyhoeddus yn y wasg leol ar 20 Awst 2015 a chopi o'r rhybudd yn Siop Gwynedd Caernarfon, Pwllheli a Dolgellau yn unol â gofynion statudol. Bydd yr ymgynghoriad yn dod i ben ar 17 Medi 2015. Yn ychwanegol i'r gofynion statudol, rhoddwyd copi o'r ymgynghoriad ar wefan y Cyngor ac fe hysbyswyd y diwydiant tacsi o'r ymgynghoriad drwy lythyr ar 14 Awst 2015. Anfonwyd cyfanswm o 505 o lythyrau ac atgoffwyd y diwydiant bod cyfle iddynt roi sylwadau ffurfiol yn ystod y cyfnod ymgynghoriad. Hyd at 14/09/15 roedd yr Uned Trwyddedu wedi derbyn **un** llythyr yn gwrthwynebu'r ffioedd newydd.

Yn ystod y drafodaeth nodwyd y sylwadau canlynol;

- A fydd diffyg costau yn batrwm parhaol?
- A yw niferoedd gyrwyr yn lleihau oherwydd cynnydd mewn costau?
- Beth yw'r gymhariaeth gyda siroedd cyfagos
- Gweithredwyr a gyrwyr angen adennill costau, felly rhaid sicrhau tegwch
- Yn hanesyddol, nid yw'r Cyngor wedi codi ei ffioedd yn gyson, ac felly ers 2013 y cynnydd yn ymddangos yn uchel. Er hynny, y canrannau wedi eu cynyddu ar raddfeydd derbyniol.
- 505 o lythyrau wedi eu hanfon allan - Un gwrthwynebydd sydd wedi ymateb i'r adolygiad - hyn yn rhoi darlun bod y cwmnïoedd yn derbyn y cynnydd.

Mewn ymateb i'r sylwadau uchod, nododd y Pennaeth Rheoleiddio mai'r bwriad yw i'r ffi gyrraedd y gost o ddarparu gwasanaeth gyda'r gobaith na fydd diffyg yn y pendraw. Os bydd yr incwm yn uchafu'r costau, bydd rhaid ystyried yr elw yn erbyn costau'r flwyddyn ganlynol. Bydd y ffioedd yn cael eu hadolygu yn flynyddol - anodd rhagweld beth yw'r ffioedd, ond rhaid gweithredu yn unol â'r ddeddf.

Nodwyd y Rheolwr Trwyddedu nad oedd newid sylweddol yn nifer y gyrrwr / gweithredwyr, ond atgoffwyd yr Aelodau y bydd hyd amser trwydded yn newid yn Hydref 2015 yn sgil gofynion Deddf Dadreoleiddio 2015. Bydd hyd trwydded yn 3 a 5 mlynedd ac felly bydd hyn eto yn creu effaith ar yr incwm. Nodwyd hefyd y bydd modd darparu gwybodaeth am ffioedd Siroedd cyfagos erbyn y cyfarfod nesaf. Yn ychwanegol, amlygwyd y bydd pob Cyngor yn gorfod adolygu eu ffioedd erbyn 1.10.2015.

Cytunwyd ac eiliwyd i gefnogi'r bwriad.

PENDERFYNWYD cefnogi'r bwriad i gynyddu'r Ffioedd Trwyddedau Tacsi i'r lefelau a awgrymwyd er mwyn adennill costau'n llawn, cyn i'r Pennaeth Rheoleiddio eu hawdurdodi fel eu bod yn weithredol o'r 1 Hydref 2015

7. ADOLYGU POLISÏAU CYNGOR GWYNEDD

- **Polisi Trwyddedu Gyrru Cerbyd Hacni/Hurio Preifat Gyfunol**
- **Polisi Trwyddedu Cerbydau Hacni/Hurio Preifat**
- **Polisi Trwyddedu Gweithredwyr Hurio Preifat**

Cyflwynwyd adroddiad Pennaeth yr Adran Rheoleiddio yn gofyn am gefnogaeth y pwyllgor i adolygu'r polisïau trwyddedu a chreu polisi unedig yn hwyrach na thri polisi / dogfen arwahan. Nodwyd hefyd bod y Pwyllgor hwn yn ei gyfarfod ar 22 Mehefin 2015 wedi penderfynu bod angen diweddaru ac adolygu'r polisïau a gweithdrefnau sy'n ymwneud a Thrwyddedau Tacsi yn dilyn cynnydd yn y nifer o geisiadau i drwyddedu cerbydau sydd ddim yn cwrdd â'r polisi ac yn dilyn y Ddeddf Dadreoleiddio 2015 a'r mesurau sy'n cael effaith ar y Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.

O safbwynt polisi unedig, nodwyd bod Cymdeithas Llywodraeth Leol: (cyf 'Taxi and PHV Licensing - Councillor's Handbook' dyddiedig Mawrth 2015) yn annog yn gryf i awdurdodau Trwyddedu greu polisi unedig sy'n dod a'r holl bolisïau a'u gweithdrefnau i un lle. Bydd creu polisi unedig sydd yn cael ei adolygu'n rheolaidd yn rhoi eglurder i yrwyr a gweithredwyr, yn ogystal â chryfhau sefyllfa'r Cyngor petai her yn erbyn penderfyniad yn y llys.

Tynnwyd sylw'r Aelodau at y newidiadau arfaethedig lefel uchel y buasai angen eu hystyried yng nghyd -destun gyrwyr, cerbydau a gweithredwyr gan roi sylw penodol i 'hawliau taid' , 'manyldeb oedran cerbyd' a 'mynediad cadair olwyn'.

O dan 'hawliau taid' cynigiwyd:

Cynnig 1: Bod statws 'Hawliau Taid' perchnogion cerbydau hacni Arfon yn cael ei dynnu o'r polisi a bod holl berchnogion cerbydau hacni yn ddarostyngedig i'r un amodau a gofynion cerbyd. Cynigir hefyd bod y gofynion ar gyfer holl gerbydau ym mhob parth yn cael eu huno er mwyn creu polisi mwy tryloyw a perthnasol i holl berchnogion ar draws y sir.

O dan 'manyldeb oedran cerbyd' cynigiwyd,

Cynnig 2: Ym mhob parth, rhaid cais i drwyddedu cerbyd am y tro cyntaf fel Cerbyd Hacni neu Gerbyd Hurio Preifat fod mewn perthynas â cherbyd sy'n llai na 6 mlwydd oed ar y dyddiad pan fydd y cais cyflawn wedi ei dderbyn gan yr Awdurdod Trwyddedu.

Cynnig 3: Ym mhob parth, rhaid cais i adnewyddu trwydded Cerbyd Hacni neu Gerbyd Hurio Preifat fod mewn perthynas â cherbyd sy'n llai na 12 mlwydd oed ar y dyddiad pan ddaw'r drwydded gyfredol i ben.

Cynnig 4: Bydd Cyngor Gwynedd yn caniatáu adnewyddu trwydded Cerbyd Hacni neu Gerbyd Hurio Preifat y tu hwnt i'r terfyn oedran uchaf o 12 mlynedd os gellir dangos bod y cerbyd mewn 'cyflwr eithriadol'.

O dan 'mynediad cadair olwyn' cynigiwyd:

Cynnig 5: Bydd yr holl berchnogion yn cael eu hannog i drwyddedu cymaint o gerbydau sy'n hygyrch i gadair olwyn y maent yn ystyried yn angenrheidiol. Fodd bynnag, bydd Cyngor Gwynedd yn gosod gofyniad bod rhaid oeliaf 1 cerbyd hacni mewn fflyd o 7 cerbyd hacni fod yn gerbyd sy'n hygyrch i gadeiriau olwyn. Felly os yw maint y fflyd yn 14 cerbyd hacni byddai gofyn i o leiaf 2 o'r 14 cerbyd fod yn gerbydau hygyrch i gadeiriau olwyn.

Rhagwelwyd y byddai Cynigion 1 - 5 yn cael eu hystyried fel newidiadau dadleuol i'r polisi cyfredol ac amodau Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat gan rhai perchnogion neu ddefnyddwyr, yn enwedig yn ardal Arfon. Fodd bynnag, amlinellwyd y byddai'r newidiadau hyn yn cael eu gweithredu yn ysbryd 'Ffordd Gwynedd' ac yn sicrhau cysondeb i bawb ar draws y parthau. Nodwyd bod amrywiaeth i ofynion yn gymhleth ac felly'r gobaith yw cyflwyno polisïau sydd yn cyfarch pobl Gwynedd a sicrhau gwasanaeth Trwyddedu effeithiol ar gyfer holl berchnogion a defnyddwyr.

O ran amserlen, nodwyd bod yr Aelod Cabinet yn awyddus i'r Pwyllgor dderbyn copi drafft o'r polisi unedig cyn dechrau ymgynghoriad. Bydd y swyddogion yn anelu at gyflwyno dogfen drafft i'r cyfarfod nesaf (Rhagfyr 7fed 2015)

PENDERFYNWYD derbyn yr adroddiad yn unol â'r argymhellion diwygiedig:

Bod y Pwyllgor yn awdurdodi'r Pennaeth Rheoleiddio i gychwyn adolygiad o'r polisïau trwyddedu mewn perthynas â gweithredwyr, cerbydau a gyrwyr hacni a hurio preifat.

Bod y Pwyllgor yn cefnogi cyfeiriad cyffredinol Cynigion 1 i 5 fel man

cychwyn ar gyfer yr adolygiad.

Dechreuodd y cyfarfod am 10.00am a daeth i ben am 10.55am

CADEIRYDD